

## Neubau der Albonabahn I in Stuben am Arlberg

Das Skigebiet Albona/Valfagehr in Stuben am Arlberg gilt als variantenreiches Skigebiet für alle, die den grenzenlosen Pistenpaß suchen und ist auch als das Free-Ride Paradies am Arlberg weit über die Grenzen Vorarlbergs hinaus bekannt. Schneesicherheit und lange Nordhangabfahrten bieten höchsten Skigenuss an jenem Berg, an dem auch der berühmte Skipionier Hannes Schneider das Skifahren lernte. Bis ins späte Frühjahr hinein bietet das Skigebiet im Westen des Arlbergs ausgezeichnete Schnee- und Pistenverhältnisse und ist somit ein wichtiger Teil der weltbekannten Ski-Arena Arlberg. Über die Albonabahn I und deren Pistenanschluss an die „Alpe Rauz“ gelangt man auch in die Skigebiete von St. Anton, St. Christoph, Zürs und Lech.

Der derzeit bestehende fixgeklemmte Doppelsessellift Albonabahn I, welcher im Jahre 1983 in Stuben am Arlberg errichtet wurde, wird in diesem Jahr durch eine moderne Einseilumlaufbahn mit geschlossenen Fahrbetriebsmitteln (Gondeln mit einem Fassungsvermögen von 8 Personen) ersetzt.

Der Standort der neuen Talstation sowie die Streckenführung bleiben annähernd gleich. Die neue Bergstation rückt etwa 200m Richtung Tal, direkt neben das bestehende Bergrestaurant „Albona Mitte“. Die neue Einseilumlaufbahn wird künftig die Fahrgäste sowohl berg- als auch talwärts transportieren und ist auf eine Beförderungskapazität von 1600 P/h ausgelegt.

Im eingeschossigen Talstationsgebäude sind neben der hydraulischen Abspannung, der Stationsfördereinrichtung, dem Gondelbahnhof samt Revisionsbühne, eine öffentliche WC Anlage, Lagerräumlichkeiten, ein Dienstraum und der Ein- und Ausstieg der Seilbahn untergebracht. Die künftige Bergstation wird zweigeschossig ausgeführt und besteht im Untergeschoss aus einem Lager- und Niederspannungsraum. Im Erdgeschoss befindet sich neben dem Seilbahnantrieb, der Kommandoraum, ein Lager- und Sanitätsraum sowie der Ein- und Ausstieg der Seilbahn.

Die Bauarbeiten beginnen im Mai und werden im November 2023 abgeschlossen.

### Technische Daten:

Talstation	1.405 m ü.d.A.
Bergstation	1.845 m ü.d.A.
Antrieb	in der Bergstation
Horizontale Länge	1.016 m

Schräge Länge	1.115 m
Höhenunterschied	440 m
Endlose Seillänge	2287 m
Fahrgeschwindigkeit	5 m/s
Förderleistung	1600 P/h
Anzahl der Fahrzeuge	30 Stk
Anzahl der Stützen	9 Stk
Fahrzeit	5 min

### Visualisierung der Talstation:





**Visualisierung der Bergstation:**



